

Do's and don'ts

- **Meld 2 min voor Sierra:** '2 minutes out of Sierra, from the (east/south/west of andere positie)'
- **Vlieg aan** via Sierra, op 717 ft AMSL
- **Afgeweken van circuit**, bv vanwege ander verkeer? **Klim naar 1.000 ft en ga terug** naar Sierra park (géén extended downwind of in het circuitgebied een 360° vliegen)
- **Maak een go-around** altijd aan de **zuid-zijde van de runway**, dus binnen het circuit!
- **Let op zwevers, para's en reclameslepen**, direct noord van de runway

Inleiding

Deze notitie bevat diverse afspraken en spelregels over het gebruik van luchthaven Teuge en de beschikbare aan- en uitvliegroutes. Het is een samenvatting van afspraken die in de loop der jaren zijn gemaakt, aangevuld met enkele algemene en praktische onderwerpen. De notitie is bestemd voor alle gebruikers van de luchthaven. Het is een toepassing van de regels zoals die vermeld staan in **AIP The Netherlands**. **Controleer de actuele versie van de AIP**: díe informatie is uiteindelijk rechtsgeldig en doorslaggevend.

Vluchtvoorbereiding

De havendienst heeft de volgende basisinformatie voor vluchtvoorbereiding beschikbaar:

- NOTAM's via Eurocontrol of Homebriefing
- Meteo informatie van KNMI via www.luchtvaartmeteo.nl
- Aanvullende lokale gegevens
- AIP Netherlands via www.lvn.nl/informatie-voor-luchtvaardenden/publicaties-voor-luchtvaardenden

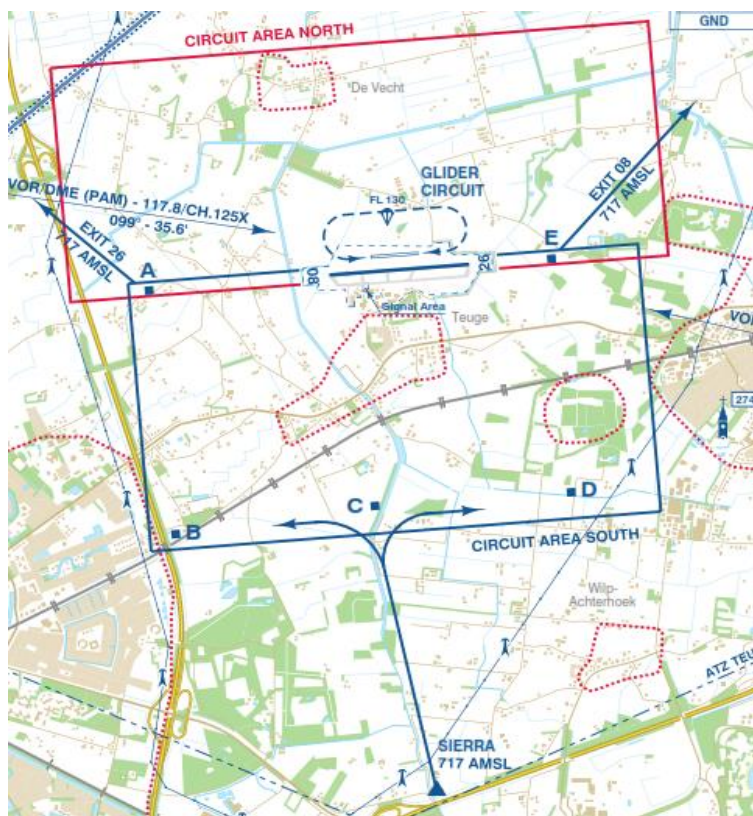
De havendienst kan aanvullende gegevens beschikbaar stellen voor de uit te voeren vlucht.

Circuitgebied

De *Regeling standaard luchtverkeerscircuits* beschrijft op welke manier binnen het gebied van de luchthaven gevlogen moet worden. Om de geluidsbelasting voor de omgeving tot het noodzakelijke te beperken, wijkt het circuit iets af van een standaardcircuit. De aanpassingen zijn in de AIP gepubliceerd.

De belangrijkste hiervan zijn:

- Gebruik als GA vlieger alleen het **zuid-circuit (blauw op het kaartje)**. Het noordcircuit is alleen voor sleep- / zweefvliegtuigen;
- Blijf binnen het blauwe kader!
- De markers A t/m E gelden als referentiepunten ('turning points'). Vlieg nét binnen het aangegeven kader, om te voorkomen dat u inhaalt of ingehaald wordt.
- Vermijd de *area's to be avoided*. (rood-omstippeld) Indien runway 26 in gebruik, draait u dus ná D naar baseleg, tussen beide gebieden door.



- De nadering van het zuidelijke circuitgebied gebeurt op 700 ft AGL (717 AMSL) via het punt Sierra (de kruising van de A1 en een beek). Grondkoers is dan ongeveer 348°.



- Het is goed gebruik ca. 2 minuten vóór het overvliegen van Sierra dit te melden, inclusief vanuit welke richting; het binnenvliegen van het circuit gebeurt in het midden van downwind, op 700 AGL.
- Het gebied bevindt zich oost van de snelweg A50, en west van het dorp Twello;
- Maak een go around altijd ten zuiden van de runway (dus binnen het circuit!), omdat zwevers en para's zich op lage hoogte ten noorden van runway 08-26 bevinden. Meld dan *PH... Go Around*.

Kritische punten in het circuitgebied

Circuit runway 08 RH

- Blijf bij de bocht van RH downwind RW 08 naar base RW 08 oostelijk van de A50 (draai vlak voor de kassen, te herkennen aan het witte dak);
- Voer een EFATO oefening in het RH circuit RW08 in noordoostelijke richting uit, dus niet als onderdeel van het circuit 08;
- Verlaat het circuitgebied in NO richting na marker "E".

Circuit runway 26 LH

- Vlieg na de bocht van downwind runway 26 naar base runway 26 (dus ná marker D) tussen de bebouwing aan de westkant van Twello en het landgoed De Hartelaer. Deze staan op de kaart als *to be avoided*. De strook tussen beide gebieden is de groundtrack;
- Maak de bocht van base naar final runway 26 oost van de marker "E": niet over het witte huis;
- Vlieg de bocht van take-off leg naar crosswind leg 26 om (en niet óver) het witte huis [zuidelijk van het verlengde van de runway].

Een straight-in nadering is alleen toegestaan als een vliegtuig vanwege een te hoge stall speed het standaard circuit niet veilig kan volgen. Check de details in de AIP onder EHTe AD 3.3 VFR Flight Procedures onder 3.1 punt 5.

Verkeer in het circuit heeft voorrang maar mag voorrang verlenen. **Let derhalve op long final en wees opmerkzaam als een vliegtuig zich meldt op long final.**

Algemene punten van aandacht

- Een 360° bocht terwijl u het circuit vliegt (bv om ruimte te maken) is niet toegestaan;
- Als het circuit niet kan worden gevolgd (bijvoorbeeld omdat uitgeweken wordt), moet er opnieuw via Sierra ingevoegd worden;
- Het verlengen van downwind betekent dat het circuitgebied is verlaten. Klim naar 1000 ft en vlieg terug naar Sierra;
- Vermijd vliegen op lage hoogte boven aaneengesloten bebouwing. Ook al mag 1000 ft AGL, 1500 ft AGL is prettiger voor 'onderwonenden'.
- Vermijd de 'area's to be avoided' (rood-omstippeld op de kaart).
- Er staat geen "verkort circuit" meer in de regelgeving. Dit is dus niet toegestaan.
- Voor gesimuleerde nood- en voorzorgslandingen mag van de voorkeursroute en -hoogte in het circuitgebied worden afgeweken. Voor het oefenen van een "engine failure after take-off" vanaf runway 08 is met omwonenden afgesproken dat deze niet binnen het circuit wordt uitgevoerd, maar alleen in NO richting (dus na het uitdraaien onder 45°).

Meld direct voorafgaand aan een oefening EFATO over de radio 'simulated'.

Parkeren

Voor de toren is parkeerruimte als u kort blijft. Vraag om taxi- en parkeerinstructies indien u niet bekend bent met de gebruikelijke procedure.

Laagvlieggebied

Voor het oefenen van nood- en voorzorgslandingen zijn in ons land meerdere gebieden aangewezen. Eén hiervan ligt tussen Deventer en Zutphen langs de IJssel. De regeling is gepubliceerd in de Luchtvaartvoorschriften. Om geluidshinder te voorkomen, is het goed gebruik om 200 ft als minimum vlieghoogte te gebruiken. Bedenk bij het passeren van dit gebied dat ander verkeer onverwachte koers- of hoogtewijzigingen kan maken.

Gedragscode

Door organisaties op het gebied van de kleine luchtvaart is een gedragscode voor de recreatieve luchtvaart uitgegeven onder de titel "Verantwoord Vliegen", te downloaden op www.aopa.nl.

Stiltegebieden

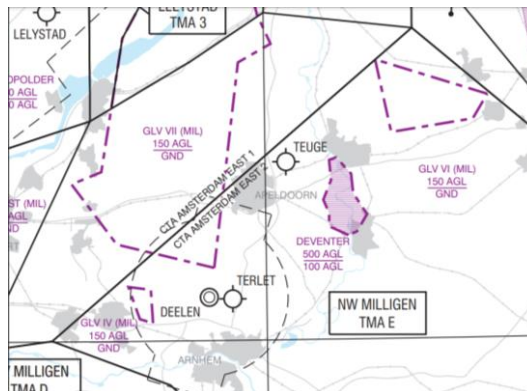
Rondom de luchthaven liggen enkele Natura 2000 stiltegebieden. In de gedragscode "Verantwoord Vliegen" hebben gebruikersorganisaties aangegeven dat deze gebieden gemeden moeten worden dan wel dat een minimale vlieghoogte van 1.000 ft AGL wordt aangehouden. **Deze staan in de AIP.**

Te vermijden gebieden

De te vermijden gebieden binnen het circuit staan aangegeven op de Visual Approach Chart. In de directe omgeving zijn ook enkele gevoelige gebieden.

- Vermijd aaneengesloten bebouwing
- Vermijd Paleis "Het Loo" zoveel mogelijk
- *Apeldoorn West*

Een aantal wijken in Apeldoorn West valt vanwege de bomengroei vrijwel niet op. Passeer Apeldoorn ten westen van pretpark Julianatoren en ten noorden van paleis 't Loo. Houd er rekening mee dat deze wijken gemiddeld 60 ft hoger liggen dan de luchthaven.



Radiogebruik

Op luchthaven Teuge is radiogebruik niet verplicht. Het wordt echter dringend aangeraden dit wel te doen! Het meeste verkeer maakt van de radio gebruik. De havendienst verstrekt via de radio luchthaven-informatie. Deze kan bestaan uit:

- de grondtekens die in het seinenvierkant liggen, waaronder de runway in gebruik en het circuit;
- de wind op basis van de windzak;
- de onbruikbare gedeelten van het luchtvaartterrein;
- de bijzondere activiteiten boven en nabij de luchthaven [zoals zweefvliegen en parachutisten];
- de taxiprocedures;
- de parkeermogelijkheden.

Het verstrekken van deze informatie via de radio is bedoeld voor het naderende verkeer. Stel u voor vertrek op de hoogte van de informatie.

Door u te leveren informatie

Geef na de eerste oproep via de radio door:

- de naam van de PIC;
- aantal POB;
- lokaal, danwel luchthaven van herkomst / bestemming;
- indien vertrekkend of uitwijkend op een vliegplan: *'on a flightplan'*.

Voor korte lokale vluchten, waaronder rondvluchten, adviseren wij de radio op de frequentie van Teuge Radio te laten staan. Dit voorkomt afmelden en aanmelden op de radio. Roep Dutch Mil alleen op als dit voor de vluchttuitvoering zinvol is. Dutch Mil meldt regelmatig de regionale QNH.

Vliegen van / naar Schengen of buiten de EU

Voor het vliegen van en naar landen die onder het Akkoord van Schengen vallen, dient u een *General Declaration* formulier in te dienen via www.gendec.eu. Voor vluchten buiten de EU gelden bijzondere regels voor goederen. Deze zijn bij de havendienst bekend.

Parachutespringen

Net noord van de luchthaven ligt een valschermb gebied met een straal van 2 NM en een hoogte tot max FL 130. Het vliegtuig dat parachutisten dropt, gebruikt een klimgebied met een straal tot 5 NM. Vermijd daarom het overvliegen van de luchthaven. De vlieger van het paravliegtuig meldt 1 minuut vóór elke paradropping via de Teuge frequentie 121.005 *'1 minute before paradrop'*. Teuge radio herhaalt dat.

Zweefvliegen

Voor het zweefvliegen bestaat een afzonderlijk circuitgebied aan de noordzijde van de luchthaven. Dit gebied is in de AIP op www.ais-netherlands.nl te raadplegen. De lichterhoogte is 1700 ft AAL.

Gebruiksbeperkingen

In het luchthavenbesluit van de luchthaven zijn diverse gebruiksbeperkingen opgenomen. Deze staan in de informatie over EHTe Deventer-Teuge in de AIP op www.ais-netherlands.nl.

Klachten

Vragen en klachten over luchtverkeer dat van de luchthaven gebruik maakt, worden geregistreerd door het Provincieloket van Provincie Gelderland, te Arnhem. Trends uit de gemelde klachten worden onderzocht. Jaarlijks wordt het overzicht van klachten in de Commissie Regionaal Overleg Teuge besproken.

Teuge, mei 2023