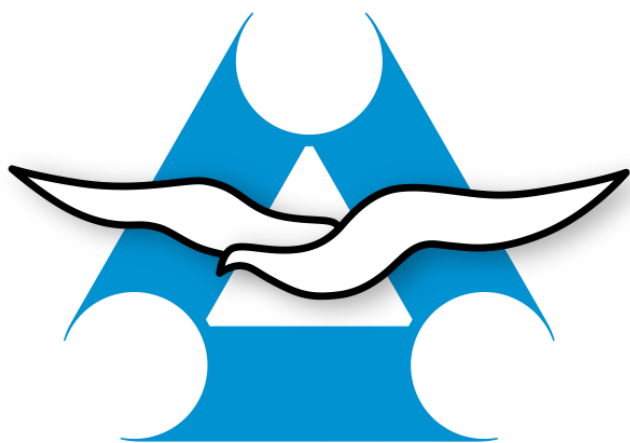
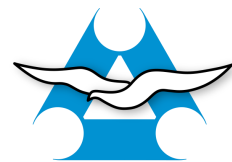


HAVENGELDREGELING  
N.V. Luchthaven Teuge 2026



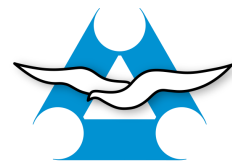
n.v. luchthaven **teuge**



De naamloze exploitant N.V. Luchthaven Teuge, exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein "Teuge",

STELT VAST:

De update van de havengeldregeling van 1 december 2025 en de nieuwe tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen van het aangewezen luchtvaartterrein "Teuge", neergelegd in deze "Havengeldregeling" geldend vanaf 1 januari 2026.



## Inhoud

|                  |                                      |           |
|------------------|--------------------------------------|-----------|
| <b>Artikel 1</b> | <b>Definities .....</b>              | <b>4</b>  |
| <b>Artikel 2</b> | <b>Havengelden .....</b>             | <b>6</b>  |
| <b>Artikel 3</b> | <b>Kortingen .....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>Artikel 4</b> | <b>Betaling e.d. ....</b>            | <b>10</b> |
| <b>Artikel 5</b> | <b>Aansprakelijkheid.....</b>        | <b>12</b> |
| <b>Artikel 6</b> | <b>Speciale omstandigheden .....</b> | <b>12</b> |
| <b>Artikel 7</b> | <b>Uitleg havengelden .....</b>      | <b>13</b> |

**Artikel 1 Definities**

Binnen de werkingssfeer van deze regeling wordt verstaan onder:

*A. De luchthaven:*

het aangewezen luchtvaartterrein "Teuge" beheerd door de exploitant namens de N.V. Luchthaven Teuge.

*B. Gewicht:*

het maximum gecertificeerd startgewicht, dat wil zeggen het maximaal toegelaten totaalgewicht waarmee het vliegtuig, in overeenstemming met het Bewijs van Luchtwaardigheid onder de gunstigste omstandigheden mag starten (Maximum Take Off Weight).

*C. Eigenaar:*

de eigenaar, houder of de gebruiker van een vliegtuig.

*D. Geluidscategorie*

de door of namens de exploitant gehanteerde indeling van luchtvaartuigen op basis van gecertificeerde geluidswaarden.

*E. Havendienst:*

de onder de verantwoordelijkheid van de Havenmeester opererende dienst (luchthavenautoriteit) van de exploitant, die op het aangewezen luchtvaartterrein belast is met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op de veiligheid en de goede orde, de toelating en de coördinatie in het landingsterrein, op de platformen en op de rand- en dienstwegen;

*F. Hefschroefvliegtuig*

Een hefschroefvliegtuig is een luchtvaartuig dat zijn lift en voortstuwing verkrijgt door een grote, horizontaal draaiende schroef (rotor) bovenop het toestel, waardoor het verticaal kan opstijgen, landen, en stil in de lucht kan hangen.

*G. Landing:*

een landing waarvoor overeenkomstig de registratie door de Havendienst Teuge landingsgeld verschuldigd is. Hieronder worden ook begrepen schijnlandingen, overshoots, touch-and-go, missed approaches en low passes.

*H. Landingsgeld:*

vergoeding, naar gewicht en overige genoemde toeslagen en/of tarieven voor het maken van een landing van verschillende categorieën vluchten.

*I. Luchtvaartuig:*

een toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de

lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak.

*J. Valschermvlucht:*

een vlucht met het doel valschermspringen te laten beoefenen

*K. Overlandvlucht:*

een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een andere luchthaven dan die waarvan het is opgestegen.

*L. Terreinvlucht:*

een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

*M. Parkeren:*

het in de buitenlucht doen verblijven van een vliegtuig op het terrein van of in gebruik bij de luchthaven.

*N. Vliegtuigen:*

luchtvaartuigen zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting. Helikopters, onbemande luchtvaartuigen, motorzweefvliegtuigen en (sleep-) zweefvliegtuigen worden hieronder mede begrepen.

*O. Zweefvliegtuig:*

een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat dynamisch in de lucht kan worden gehouden ten gevolge van reactiekrachten op vlakken, die bij eenzelfde vliegtoestand niet van stand behoeven te veranderen;

*P. Vrije ballon*

een luchtvaartuig, lichter dan lucht, dat niet is voorzien van een voortstuwingsinrichting en niet door middel van een ankerkabel of lijn is bevestigd aan het aardoppervlak;

Alle bedragen genoemd in de Havengeldregeling zijn exclusief B.T.W. tenzij anders vermeld.

**Artikel 2 Havengelden****lid 1 Samenstelling landingsgeld**

Voor het landen en opstijgen met een vliegtuig/luchtvaartuig/hefschroefvliegtuig e.d. (hierna te noemen vliegtuig) vanaf de luchthaven is aan de exploitant landingsgeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door de navolgende factoren:

- A. het gewicht van het vliegtuig hierna te noemen “de vergoeding naar gewicht”.
  - B. De indeling naar type van de vlucht, in de zin dat een vlucht is te kenmerken als een:
    - 1. Overlandvlucht en/of
    - 2. Terreinvlucht (Touch and Go)
  - C. De geluidscategorie van het vliegtuig
  - D. De dag, periode en het tijdstip waarop de landing van het vliegtuig plaatsvindt.
  - E. Overige kosten en/of toeslagen genoemd in de havengeldregeling
  - F. Paravergoeding
- Een Touch-and- Go wordt berekend als een terrein vlucht.
  - Voor de toepassing van de tarieven wordt een schijnlanding / go-around / overshoot gelijkgesteld met een terreinvlucht indien dit onder de 200ft plaats vindt.
  - Indien de go-around wordt gemaakt i.v.m. de vliegveiligheid (bijvoorbeeld indien de baan bezet is), zulks ter beoordeling van de luchthaven, dan wordt deze go-around niet in rekening gebracht. Dit geldt alleen als de go-around vervolgens direct wordt gevolgd door een landing.
  - Voor dronevluchten op, naar of van de luchthaven zijn de prijzen op aanvraag.

Helikoptervluchten worden ook aangemerkt als een overlandvlucht:

- wanneer op enige plaats een landing is uitgevoerd.
- wanneer geen landing is uitgevoerd maar wel personen of ladingen worden afgezet c.q. aan boord worden genomen worden.
- die niet in de onmiddellijke nabijheid (circa 10 km) van de luchthaven zijn uitgevoerd, zulks ter beoordeling van de luchthaven.

De onder lid 1 genoemde landingsgelden worden niet geheven indien het een vliegtuig betreft die na van de luchthaven Teuge te zijn opgestegen, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden of motorstoring terugkeert.

**lid 2 Landingsgeld**

A en B: De vergoeding naar gewicht van het vliegtuig en type vlucht wordt conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd, berekend.

C. Een toeslag of korting op het landingsgeld wordt berekend, indien het vliegtuig volgens het door de overheid verstrekte geluidscertificaat valt in de geluidscategorie conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

De vergoeding naar geluid is o.a. gekoppeld aan de mate waarin individuele vliegtuigen beslag leggen op de beschikbare capaciteit binnen de grenswaarden voor geluidbelasting die voor de luchthaven zijn vastgesteld. Daarnaast is dit een instrument voor de luchthaven om beleid te ontwikkelen en te voeren om op geluidshinder te sturen.

Indien de overheid overgaat op een andere geluidscategorie indeling en/of geluidssystematiek, dan is de luchthaven gerechtigd om daar zelfstandig een vertaalslag van te maken naar deze of een andere geluidscategorie indeling en/of systematiek.

In het geval dat de exploitant niet beschikt over de geluidscertificatie van een vliegtuig zal de vergoeding naar geluid gebaseerd worden op de meest ongunstige uitvoering c.q. configuratie van dat vliegtuigtype. De luchthaven is ook gerechtigd om niet- of anders, ingedeelde vliegtuigen in een (andere)geluidscategorie in te delen\*.

**\*Helikopters worden met ingang van 1 jan 2026 standaard ingedeeld in geluidscategorie 1**

D. Toeslag hele jaar

Boven de in het 1<sup>e</sup> lid vermelde landingsgelden wordt, mede in verband met de hinderbeperking, op vluchten die plaatsvinden na 19:00 uur en tot 07.00 uur, lokale tijd, een toeslag geheven conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

Toeslag april t/m september

In het weekend en op nationale feestdagen, in de periode van 1 april t/m 30 september, is een extra toeslag op vluchten van toepassing op het in het 1<sup>e</sup> lid verschuldigde landingsgeld conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

Vroege en late openstelling

Indien een verzoek gedaan wordt voor een vroege of late openstelling buiten de normale openstellingsuren, wordt per kwartier of een gedeelte daarvan een toeslag geheven conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd. De starttijd voor dit tarief ligt 15 minuten vooraf de aan de luchthaven gemelde vertrek- of aankomsttijd van de vlucht. Indien de vlucht binnen 12 uur van aankomst of binnen 4 uur van vertrek wordt geannuleerd wordt het volledige tarief gefactureerd gerekend tot aan c.q. vanaf het tijdstip waarop de vlucht was gepland.

**E. Opstijgen en landen vrije ballon**

Voor het opstijgen en/of landen is voor elke ballon afzonderlijk, een vergoeding verschuldigd conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

**Hoveren met een hefschroefvliegtuig**

Voor het hoveren met een hefschroefvliegtuig anders dan noodzakelijk voorafgaand of na een vlucht van of naar een parkeerpositie en gaande naar of komende van de start- en landingsbaan, is per 15 minuten of een gedeelte daarvan, een vergoeding verschuldigd conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

**Sleepnet**

Boven de in het 1e lid vermelde landingsgelden wordt voor elke beweging van een vliegtuig waarbij een sleepnet daadwerkelijk wordt opgepikt of afgeworpen, een extra vergoeding geheven conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

Eenzelfde bedrag wordt geheven voor het oppikken en afwerpen van een sleepnet indien het vliegtuig van een ander luchtvaartterrein is vertrokken.

Deze beide bedragen gelden eveneens wanneer tijdens een overlandvlucht een sleepnet wordt opgepikt c.q. wordt afgeworpen zonder dat het vliegtuig aan de grond komt, in welk geval tevens het landingsgeld volgens lid 2, in rekening wordt gebracht.

**Baanverlichting**

Boven het verschuldigde landingsgeld is, voor het gebruik van de baanverlichting, onder omstandigheden ter beoordeling van de havendienst en/of op aanvraag van de vlieger, per vliegtuig en per vlucht een vergoeding verschuldigd conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

**Parkeergeld**

Voor het doen verblijven van een vliegtuig op de daartoe voor algemeen gebruik bestemde gedeelten van de luchthaven is afhankelijk van het aantal motoren/gewicht vanaf 4 uur na de landing tot maximaal 10 uur c.q. vanaf 8 uren of per nacht, parkeergeld verschuldigd conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

**F. Paravergoeding**

Er wordt een toeslag geheven per passagier (parachutist) voor elke start met een vliegtuig voor het uitvoeren van een valschermyvlucht, waarbij het landingsgebied van de parachutisten gelegen is op of in de directe nabijheid (5 kilometer) van het luchtvaartterrein conform de tarieflijst die als bijlage 1 is toegevoegd.

**Artikel 3 Kortingen**

- A. Kortingen op landingsgelden kunnen jaarlijks door de luchthaven worden aangepast en/of herzien. Kortingen kunnen alleen door bedrijven aangevraagd worden.
- B. De kortingsregeling is uitsluitend bedoeld voor bedrijven waarvan de vlootsamenstelling zich primair binnen de geluidsklassen 1 tot en met 6 bevindt.

Bedrijven bij wie luchtvaartuigen uit de stilste geluidsklassen (7 en 8) slechts een beperkte rol spelen binnen de totale operatie — bijvoorbeeld doordat zij slechts een klein deel van de totale vloot of operationele inzet vertegenwoordigen — kunnen gebruikmaken van de aanvullende kortingsregeling, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan.

Wanneer de inzet van luchtvaartuigen in de stilste geluidsklassen een structureel en bepalend onderdeel vormt van de bedrijfsvoering, wordt de exploitant geacht reeds substantieel te profiteren van de standaardtariefstructuur. In dat geval is de kortingsregeling niet van toepassing.

- C. Kortingen worden niet met terugwerkende kracht verleend.
- D. Het verlenen van korting door de luchthaven is geen recht. De luchthaven is niet verplicht een korting aan te bieden of te verlenen. De luchthaven kan ook andere of extra voorwaarden stellen aan een korting dan in de havengeldregeling is beschreven. Ook is het mogelijk dat bijvoorbeeld toeslagen in de toekomst worden uitgezonderd van korting.
- E. Kortingen zijn niet overdraagbaar. Dit geldt ook indien een BV, VOF e.d. overgaat naar een nieuwe/andere eigenaar, of een luchtvaartuig dat eerder onder een kortingsregeling viel van eigenaar/houder wisselt.
- F. Het bedrijf dient, ter vaststelling van de korting en ter genoegdoening van de luchthaven, aan te tonen dat het luchtvaartuig behoort (lease, huur, eigendom etc) aan het bedrijf.
- G. Een luchtvaartuig dat niet onder artikel 3F valt kan nimmer van een kortingsregeling gebruik maken, ook niet indien het op verzoek van een bedrijf met een kortingsregeling, de landingsgelden op de rekening van dit bedrijf wordt bijgeschreven.
- H. Wijzigingen in het eigendom van een luchtvaartuig of de geregistreerde eigenaar dienen binnen vijf (5) werkdagen na de wijzigingsdatum schriftelijk aan de luchthaven te worden gemeld. Het aan- of afmelden van een luchtvaartuig gaat op de wijzigingsdatum in.

Bij een te late afmelding van een luchtvaartuig dat niet langer tot de in aanmerking komende vloot behoort, behoudt de luchthaven zich het recht voor de eerder verleende

## HAVENGELDREGELING 2026

korting met terugwerkende kracht te herzien, naar redelijkheid en billijkheid, en te verrekenen tot het moment waarop de luchthaven redelijkerwijs heeft kunnen vaststellen dat het betreffende luchtvaartuig niet (meer) onder de regeling viel.

- I. De omzet gerelateerde korting kan ieder jaar aangepast worden aan o.a. de prijsontwikkeling van o.a. de havengelden, indexeringen, inflatie etc.
- J. De kortingsregeling bestaat uit twee mogelijkheden. Korting kan op basis van omzet of aantallen bewegingen. Voor de omzet gerelateerde korting wordt dit elk jaar opnieuw geactualiseerd. De toe te passen staffel kan dus elk jaar verschillend zijn. In de geldende kortingskeuze (omzet of bewegingen) wordt de voor u voordeligste keuze toegepast.
- K. De luchthaven kiest zelf de wijze van de verrekening van de korting bij de maandfacturen. Dit kan op basis van verrekening achteraf aan het eind van het jaar, per maand met een inschatting op basis van historische gegevens, per maand met een lager percentage dan eventueel verwacht wordt met een verrekening achteraf, enz. De verrekening aan het eind van het jaar kan ook betekenen dat indien er meer korting verleend is dan waar recht op is, er een naheffing volgt.
- L. De korting voor 2026 is als volgt opgebouwd:

| Staffel op basis van omzet landingsgeld 2026   |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Omzet (in €)                                   |       |
| €60.000 - €75.000                              | 9,0%  |
| €75.000 - €80.000                              | 10,0% |
| €80.000 - €90.000                              | 11,0% |
| €90.000+                                       | 13,0% |
| Staffel op basis van alleen aantal bewegingen: |       |
| Aantal bewegingen                              |       |
| 3.500 - 4.000                                  | 5,0%  |
| 4.000 - 5.000                                  | 6,0%  |
| 5.000 - 6.000                                  | 7,0%  |
| 6.000 - 7.000                                  | 7,5%  |

### **Artikel 4 Betaling e.d.**

- A) Alle verschuldigde vergoedingen dienen bij overlandvluchten voor het vertrek van het vliegtuig en bij lokale vluchten bij aankomst contant te worden voldaan bij de Havendienst van de exploitant.
- B) Indien het bedrag van de verschuldigde vergoedingen niet kan worden vastgesteld op het tijdstip van vertrek van het vliegtuig, moet de vergoeding in afwijking van het gestelde in

artikel 4A, worden voldaan zodra de vaststelling van het verschuldigde bedrag mogelijk is.

- C) In de gevallen, bedoeld in artikel 4B, kan de exploitant vorderen dat ter voldoening van die vergoedingen een voorschotbedrag op de door haar te stellen voorwaarden wordt betaald. Zij stelt dit bedrag vast op ten hoogste het bedrag waarop de vergoedingen vermoedelijk zullen worden vastgesteld.
- D) Het voorschotbedrag wordt in mindering gebracht op het vastgestelde bedrag van de verschuldigde vergoeding.
- E) In afwijking van het gesteld in de artikelen 4A, 4B, 4C en 4D kan de exploitant een betalingstermijn van 14 dagen toestaan na de dagtekening van de nota. De betaling van het verschuldigde dient te worden voldaan op de door de exploitant aan te geven wijze.
- F) Voor betaling van de in de havengeldregeling bedoelde vergoedingen is de eigenaar (als bedoeld in artikel 1) hoofdelijk aansprakelijk.
- G) Bij overschrijding van de toegestane betalingstermijn als genoemd onder artikel 4E is de eigenaar in verzuim zonder dat een schriftelijke ingebrekestelling of andere aankondiging vereist is. De exploitant kan, vanaf dat moment en zulks uitsluitend ter eigen beoordeling, een rente- en kredietvergoeding van 2% op maandbasis met een minimum van € 15,- van het uitstaande bedrag vorderen en bij de eigenaar in rekening te brengen.
- H) De exploitant kan betaling op rekening toestaan maar hoeft dit niet te faciliteren. Voor facturen onder de 500 euro dient dit middels een automatische incasso-opdracht met een betalingstermijn van 14 dagen na dagtekening van de nota te geschieden. De exploitant kan te allen tijde een betalingstermijn of automatische incasso wijzigen en/of intrekken indien het betalingsgedrag of de kredietwaardigheid van de eigenaar daartoe aanleiding geeft.
- I) Onder specifieke omstandigheden kan de luchthaven afwijken van de tarieven zoals genoemd in deze havengeldregeling, zulks ter beoordeling van de directie. Dit is niet van toepassing op de hoogte van door de overheid opgelegde belastingen en heffingen.
- J) De luchthaven kan bij vluchten die, gevraagd of ongevraagd, speciale aandacht en/of diensten nodig hebben, handlingskosten in rekening brengen. Dit i.v.m. bijvoorbeeld het maken van risico assessments, begeleidingsinzet, extra inzet personeel, mitigerende maatregelen etc. Dit zal vooraf gecommuniceerd worden.
- K) **Let op:** Bij betalingen met een creditcard, ongeacht het type of de aanbieder, wordt er een extra toeslag van **2% over het totaalbedrag** in rekening gebracht. Deze toeslag dekt de extra kosten die gepaard gaan met creditcardtransacties.

**Artikel 5 Aansprakelijkheid**

- A) Behoudens opzet c.q. grove schuld is de exploitant niet aansprakelijk voor enige schade en/of vervolgschade (inclusief vermissing) die is ontstaan door of tijdens het verblijf op de luchthaven inclusief de zich daarop bevindende gebouwen aan een vliegtuig, uitrusting, lading, eigendommen van boordpersoneel en/of passagiers, of voor persoonlijke letsel dat boordpersoneel of passagiers tijdens het verblijf op de luchthaven is overkomen.
- B) De exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en/of vervolgschade die is of kan ontstaan doordat de infrastructuur of voorzieningen, of een gedeelte, naar het oordeel van de exploitant of een andere instantie (tijdelijk) niet ter beschikking konden worden gesteld.
- C) De eigenaar van een vliegtuig is jegens de exploitant aansprakelijk voor schade, die door zijn vliegtuig aan de eigendommen van de exploitant is toegebracht. De eigenaar vrijwaart de exploitant voor aanspraken die derden jegens de exploitant kunnen maken voor schade die door het betrokken vliegtuig op de luchthaven aan personen en/of aan eigendommen van derden is toegebracht.
- D) In geval van schade worden naast de directe herstelkosten tevens alle eventuele bijkomende kosten in rekening gebracht, waaronder, maar niet beperkt tot, kosten voor begeleiding, onderzoek, transport, projectkosten, tijdelijke voorzieningen, en externe deskundigen, teneinde het volledige herstel van de schade te bewerkstelligen.

**Artikel 6 Speciale omstandigheden**

Op basis van artikel 8.52 Wet luchtvaart kan de exploitant van de luchthaven, *luchthavenluchtverkeer ten behoeve van burgerluchtvaart op de luchthaven afhankelijk stellen van toestemming. De toestemming wordt alleen geweigerd om te voorkomen dat de in het luchthavenbesluit opgenomen grenswaarden voor geluid worden overschreden.*

Als lid 3 van dit artikel van toepassing is, luidend: *Indien de exploitant gebruik maakt van het recht, bedoeld in het eerste lid, kan hij bij de vaststelling van tarieven voor de luchthaven een opslagtarief vaststellen voor het geval een luchtvaartuig zonder voorafgaande toestemming start of landt.*

Dit opslagtarief bedraagt in die gevallen € 200,- per start en/of landing.

Dit tarief kan alleen in rekening gebracht worden indien de luchthaven de gebruiker mondeling (en/of via welk communicatiemiddel dan ook) en/of schriftelijk in kennis heeft gesteld van het onthouden van deze toestemming.

**Artikel 7 Uitleg havengelden**

In geval van discussie over de uitleg of toepassing van deze regeling, geldt in eerste instantie, het oordeel en/of de interpretatie van de luchthaven als bindend en definitief.

Deze regeling treedt in werking per 1 januari 2026.

Teuge, 1 december 2025

N.V. Luchthaven Teuge



O.G. de Jong

Directeur