

Startnotitie Participatie Notitie Reikwijdte en Detailniveau Luchthaven Teuge

Deze startnotitie beschrijft hoe participatie wordt ingericht voor het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) die nodig is voor de daaropvolgende procedure richting de milieueffectrapportage (m.e.r.) en de aanvraag Luchthavenbesluit (LHB) voor Luchthaven Teuge.

1. Algemeen

Waar gaat deze startnotitie over?

Deze startnotitie is bedoeld als eerste stap in het gesprek met omwonenden, ondernemers en bedrijven en andere belanghebbenden op en rondom Luchthaven Teuge. Dit document vormt de basis voor de inloopavonden en het participatietraject.

Het doel is om vroegtijdig ideeën, zorgen, aandachtspunten en ervaringen uit de omgeving op te halen. Het gaat nog niet om het definitief informeren over een aanvraag of het nemen van besluiten.

Waarom starten we dit participatietraject?

Luchthaven Teuge en de provincie Gelderland bereiden samen, in nauwe afstemming en samenwerking met het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ),^{*1} een nieuw luchthavenbesluit voor. Dit is nodig omdat:

- Het eerdere luchthavenbesluit uit 2022 is vernietigd door de Raad van State.
- Er een nieuwe aanvraag moet komen.
- Er een wens is om een Mobiel Medisch Team (MMT) met helikopter ('traumahelikopter') op Teuge te stationeren om de dekking en responstijden van spoedzorg in (Oost-)Nederland te verbeteren.

Wat is de fase waarin we nu zitten?

We staan aan het begin van het proces. Dat betekent concreet:

- Er ligt nog geen vast plan of uitgewerkt ontwerp.
- Er is nog geen aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit ingediend.

Deze fase is bedoeld om:

- te luisteren naar de omgeving;
- informatie, ervaringen en zorgen op te halen;
- aandachtspunten te verzamelen die meegenomen kunnen worden in het vervolgproces;
- uitleg te geven over de te volgen procedure.

¹ Het LNAZ is betrokken vanwege de wens een helikopter-MMT te stationeren op Luchthaven Teuge. Uitvoerende traumacentra zijn Isala (Zwolle) en Medisch Spectrum Twente (Enschede).

Dit willen we doen door het organiseren van een tweetal inloopavonden waarbij het ophalen van deze informatie centraal staat, niet het overtuigen of verdedigen van een plan.

Waarover gaan de gesprekken tijdens de inloopavonden?

Tijdens deze eerste participatiefase horen we graag wat iedereen belangrijk vindt, onder andere over:

- geluid en hinderbeleving;
- stationering van een helikopter-MMT, de 'traumahelikopter';
- leefbaarheid en gezondheid;
- natuur en omgeving;
- communicatie en betrokkenheid in het vervolgproces.

Er is nadrukkelijk ruimte om vragen te stellen, zorgen te delen en onderwerpen aan te dragen die volgens u niet mogen ontbreken.

Wat kunt u verwachten van de inloopavonden?

De inloopavonden zijn laagdrempelig en bedoeld voor persoonlijke gesprekken.

Wat kunt u verwachten tijdens deze avonden:

- Vrij binnenlopen op een tijdstip dat u past.
- Gesprekken voeren met vertegenwoordigers die het proces begeleiden.
- Mogelijkheid om vragen te stellen en uw aandachtspunten te delen.
- Ruimte om ervaringen uit de omgeving te delen en te bespreken.
- Er zijn geen plenaire presentaties.
- Er zijn geen definitieve plannen of besluiten.
- Er is nog geen informatie beschikbaar over het nog aan te vragen Luchthavenbesluit

Wat gebeurt er met de opgehaalde input?

Als u na deze avonden een reactie wilt geven dan kunt u dit via de e-mail sturen naar participatie@teuge-airport.nl Er worden op de avonden zelf geen aantekeningen e.d. gemaakt. Dit doen we om te voorkomen dat wij opmerkingen en aandachtspunten verkeerd weergeven of interpreteren. Wij zullen alleen een globaal beeld van de avonden verzamelen.

Ingediende, schriftelijke, reacties:

- worden verzameld, gecategoriseerd en samengevat en opgevolgd met een actie;
- kunnen dan worden meegegeven als aandachtspunt voor het vervolg;
- en vormen dan input voor de NRD en daarmee de milieueffectrapportage (m.e.r.)-procedure.

In een later stadium wordt teruggekoppeld:

- welke thema's zijn opgehaald;
- hoe deze worden meegenomen;

Hoe ziet het vervolg er globaal uit?

Na deze eerste participatiefase volgen meerdere stappen:

- Uitwerking van onderzoeken (zoals milieu en geluid).
- Formele aanvraag voor een luchthavenbesluit.
- Wettelijke inspraakmomenten (zienswijzen).
- Besluitvorming door Provinciale Staten.

De omgeving wordt ook in die latere fases geïnformeerd en betrokken.

Samengevat

- Deze startnotitie hoort bij de allereerste stap.
- De focus ligt op luisteren en ophalen van informatie.
- De inloopavonden zijn bedoeld voor dialoog, niet voor besluitvorming.
- Uw inbreng doet ertoe en wordt vastgelegd.

2. Aanleiding en doel

Korte beschrijving van het initiatief.

Het opstellen van een NRD is de eerste stap om te komen tot een nieuw Luchthavenbesluit (Wet luchtvaart) voor Luchthaven Teuge, inclusief het in beeld brengen van de stationering en inzet van een 24/7 Mobiel Medisch Team (MMT) met helikopter (Lifeline) op Teuge naast het bestaande General Aviation (GA) gebruik.

3. Voorgenomen activiteit

Het vaststellen van een LHB met geluid- en veiligheidsgrenzen passend bij: (a) bestaand gebruik; (b) stationering en inzet van helikopter-MMT (maatschappelijk verkeer); (c) eventueel beperkte kleine operationele optimalisaties, die mogelijk ook hinder kunnen beperken.

4. Denkbare alternatieven

Uitvoeringsvarianten.

Alternatieven² dienen realistisch en uitvoerbaar te zijn. Alternatieven passen binnen wettelijke kaders en harde beleidsuitgangspunten en alternatieven dienen ook een haalbare (financiële) exploitatie mogelijk te maken voor de luchthaven en haar gebruikers.

In 2022 is er door Luchthaven Teuge een aanvraag ingediend voor een nieuw luchthavenbesluit. Dit besluit is in 2025 vernietigd. Dit oordeel ging niet specifiek over het uitgangspunt van de aanvraag als zodanig, maar vooral over de wijze waarop deze juridisch en inhoudelijk was onderbouwd.

² Een alternatief is een mogelijke manier om het doel te bereiken. In de m.e.r. wordt onderzocht wat dat betekent voor het milieu, zonder dat er al een besluit is genomen.

Die aanvraag was gebaseerd op de te verwachten ontwikkelingen van de luchthaven zelf, de General Aviation in het algemeen, inbreng van omwonenden en andere belanghebbenden en het perspectief van en voor bedrijven en ondernemers op de luchthaven. Ook heeft de gemeente Voorst in 2022 besloten dat de ontwikkelrichting van Luchthaven Teuge omvat: luchtvaart, innovatie/educatie en recreatie.

De alternatieven zullen dan ook beperkt zijn en een relatie hebben met de originele omzettingsregeling, de huidige situatie met en zonder het stationeringverzoek van het LNAZ voor het helikopter-MMT, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met de uitspraak van de Raad van State.

5. Verwachte milieuthema's

In de m.e.r. zullen o.a. de volgende thema's³ aan bod komen: Geluid (L_{den}/L_{night} , hinderbeleving), Externe veiligheid, Verkeer en Luchtkwaliteit (NO_x/PM), Natuur (soortenbescherming, gebiedenbescherming, stikstofdepositie), Gezondheid, Ruimtelijke ordening/cumulatie.

Deze thema's zijn relevant om de volgende redenen:

- Geluid: vastleggen wettelijke geluidgrenzen en vliegen gedurende avond- en nachtperioden door helikopter-MMT
- Externe veiligheid: vastleggen wettelijke veiligheidsgrenzen.
- Verkeer en Luchtkwaliteit: emissies en concentraties lucht- en wegverkeer(verplaatsingen personeel en bezoekers).
- Natuur: verstoring en stikstof; vlieghoogtes en routes.
- Gezondheid: hinder, slaapverstoring en luchtkwaliteit.
- Ruimtelijke Ordening/cumulatie: samenloop met regionale plannen en bestaande bronnen.

6. Reikwijdte en detail – voorlopige denkrichting

Welke effecten zullen globaal onderzocht worden.

- Vergelijking Referentiesituatie vs. Alternatief(en) (bijvoorbeeld met/zonder helikopter-MMT), inclusief vlootmix en etmaalverdeling.
- Geluidscontouren L_{den} (Doc29/NORAH-geluidmodel, NRM-geluidmodel vergelijkend), L_{night} , hinderindicatoren;
- Risicocontouren; emissies/concentraties (inclusief luchtverkeer, grondgebonden activiteit en wegverkeer); verstoring en stikstofdepositie; gezondheid en cumulatie.

Detailniveau (indicatief).

- Regionaal voor geluid/Externe Veiligheid/natuur;
- Zichtjaren en maatgevende dag(avond/nacht)scenario's.

³ De gebruikte afkortingen, (dosis-)waarden en eenheden zijn afgeleid van hoe een en ander in de m.e.r. wordt aangeduid en/of berekend. De technische uitleg gaat voorbij aan het doel van deze startnotitie. In de m.e.r. zullen deze toegelicht worden.

- Aannames transparant (brondata, profiles, meteoset); eventuele onzekerheden worden benoemd.

7. Participatie: hoe en wanneer reageren

Wie kunnen reageren op deze participatie.

Omwonenden, bedrijven, maatschappelijke organisaties, hulpdiensten, gemeenten en provincies, natuur- en gezondheidsorganisaties, gebruikers van de luchthaven en overige belanghebbenden kunnen hun opmerkingen of observaties per e-mail in sturen naar: participatie@teuge-airport.nl. Let op: u krijgt geen inhoudelijke reactie op uw inzending, alleen een ontvangstbevestiging op uw ingestuurde mail.

Termijn en wijze van reageren.

Reactietermijn: tot 4 weken na de laatste inloopavond. **Sluitingsdatum: 30 juni 2026**

8. Vervolgproces

Verwerking reacties.

Ingezonden reacties worden thematisch geclusterd en voorzien van een antwoord en een eventueel actietype. Die worden vervolgens verwerkt in de NRD waarbij de uitkomst kan zijn dat zij worden meegenomen in de m.e.r., of niet worden overgenomen.

Rol bevoegd gezag.

Provinciale Staten zijn bevoegd gezag voor het LHB. De luchthaven Teuge zal de provincie Gelderland om advies vragen inzake vorm en inhoud van de NRD. De provincie Gelderland zal bij dit advies de Commissie voor de m.e.r. betrekken. Gezamenlijk kunnen zij eventueel nadere of andere onderzoeken vragen.

Meer informatie kunt u vinden op de website van Luchthaven Teuge www.teuge-airport.nl/luchthavenbesluit

.....